



COMUNE DI RIPOSTO

CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA

VERBALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

ORIGINALE

Delibera N. 137 del 01/07/2024

Proposta N. 160

OGGETTO: ISTITUZIONE E DELIMITAZIONE, PER IL PERIODO COMPRESO DAL 17/06/2024 AL 30/09/2024, CON FASCIA ORARIA DALLE ORE 19:00 ALLE ORE 02:00, NELLE SEGUENTI AREE PEDONALI E LA DISCIPLINA DEI PERMESSI NELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO (ZTL), DELLE AREE A PARCHEGGIO PER RESIDENTI E DELLE AREE LIMITROFE

L'anno duemilaventiquattro il giorno uno del mese di Luglio alle ore 13:00 e seguenti, nella sala delle adunanze del Municipio, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Signori:

COGNOME E NOME	CARICA	PRES./ASS.
VASTA DAVIDE MARIA	Sindaco	Assente
CUCE' AGATINO VALERIO	Assessore	Presente
D'URSO CARMELO	Assessore	Presente
PALERMO DAVIDE	Assessore	Presente
LONGO MARIACHIARA	Assessore	Presente
DAIDONE BIAGIO	Assessore	Presente

PRESENTI: 5 ASSENTI: 1

Partecipa alla seduta Il Segretario Generale Dott.ssa Concetta Puglisi ai sensi dell'art. 52 della L. n. 142/90 recepita con L.R. 48/91 e sue modifiche.

Il Presidente, con l'assistenza del sopracitato Il Segretario Generale Dott.ssa Concetta Puglisi, invita i membri della Giunta Municipale all'esame della seguente proposta di deliberazione, sottoscritta dall'amministratore proponente e annotata nel registro generale di proposte di atti deliberativi al n. 160.

Il Responsabile del Procedimento
Geom. Giuseppe Messina

L'Amministratore Proponente

DELIBERA DI GIUNTA N. **137** Del **01/07/2024**

LA GIUNTA MUNICIPALE

Premesso che con l'inizio della stagione estiva, il centro storico e la Frazione di Torre Archirafi sono interessati dall'intensificazione del traffico veicolare, dell'afflusso di pedoni e dalla presenza di numerosi turisti e villeggianti;

Rilevato che al fine di valorizzare il centro storico e la Frazione di Torre Archirafi, agevolare la libera circolazione dei pedoni, tutelare adeguatamente l'incolumità pubblica, soddisfare l'esigenza di una migliore vivibilità del territorio e qualità della vita, contenere l'inquinamento ambientale, incentivare la presenza di cittadini nei luoghi di incontro e di aggregazione sociale, rispettare il patrimonio ambientale, architettonico e culturale, migliorare la sicurezza della circolazione stradale, l'Amministrazione intende istituire e delimitare, per il periodo compreso dal 17/06/2024 al 30/09/2024, un'area pedonale, destinata alla Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.), delle aree a parcheggio per residenti e delle aree limitrofe, con fascia oraria dalle ore 19:00 alle ore 02:00, nelle seguenti vie e piazze:

Centro storico (Accessibile con PASS Blu):

- **Corso Italia**, nel tratto tra Via Lepanto e Via Gramsci;
- **Via Flavio Gioia**, nel tratto tra Via Cavour e Via Cialdini;
- **Via Mongibello**, nel tratto tra Via Cialdini e Via Cavour;
- **Via Cappellini**, nel tratto tra Corso Italia e Via Cialdini;
- **Via Rosolino Pilo**, nel tratto tra Via Cialdini e Corso Italia;
- **Via Archimede**, nel tratto tra Corso Italia e Via Cavour;
- **Piazza del Commercio**, nel tratto tra Via Dandolo e Via Cavour;
- **Via Etna**, nel tratto tra Via Cristoforo Colombo e Via Gramsci;

Borgo Marinaro di Torre Archirafi (Accessibile con PASS Rosso):

- **Via Strada 23**, nel tratto tra Via Marco Polo e Piazza XV Giugno;
- **Via Ammiraglio Millo**;
- **Via Filandieri**;
- **Via San Pietro e Paolo**;
- **Via Marina di Torre**;
- **Via Umberto Maddalena**;
- **Via Giuseppe La Masa**;
- **Via Caltabiano**;

- *Via Baronessa*;
- *Via Margherita*;
- *Via Lungomare E. Pantano*, nel tratto tra Via Simone Grasso e traversa di Via Francesco Baracca;
- *Via Simone Grasso*, nel tratto tra Via Marco Polo e Via Marina di Torre/Lungomare E. Pantano;
- *Via Scuole*, nel tratto tra Via Lungomare E. Pantano e Via Francesco Baracca;
- *Via delle Camelie*, nel tratto tra Via Lungomare E. Pantano e Via Francesco Baracca;
- *Via Francesco Baracca*, nel tratto tra Via Simone Grasso e Via delle Camelie;

La fermata su Piazza XV Giugno e su Via Marina di Torre è consentita ai soli residenti di dette Vie in possesso di PASS Bis, già in possesso di PASS Rosso. La sosta non è consentita.

Zone destinate a parcheggio residenti borgo di Torre Archirafi (Accessibile con PASS Giallo)

- *Via Marco Polo*, nel tratto tra Via Strada 23 a Via Millo;
- *Via delle Viole solo lato destro*, nel tratto tra Via da Verrazzano a Via S. Carnevale;
- *Via S. Carnevale solo lato destro*, nel tratto tra Via P. Rizzotto e Via delle Viole;
- *Via S. Carnevale piazzale ubicato sul lato destro*, nel tratto tra Via S. Grasso e Via P. Rizzotto;
- ***Entrambi i piazzali su Via Marco Polo adiacenti a Via Placido Rizzotto***;
- *Via da Verrazzano*, nel tratto tra Piazza A. Vespucci e Via Strada 23;
- *Piazza A. Vespucci*, lato sinistro;
- *Via Marco Polo*, nel tratto tra Via Marco Polo altezza civico 68 e Via Scuole;

Visto:

- l'art. 3, comma 1, (punto n. 2) del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e ss. mm. ed ii., che definisce l'Area Pedonale come “*zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali.*”;
- l'art. 3, comma 1, (punto n. 54) del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii. definisce la Zona a Traffico Limitato (ZTL) un’*“area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli”*;
- l'art. 7, comma 9, del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii. prevede che *“i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico*

limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio”;

Richiamato il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, emanato con D.P.R. 16/12/1992, n. 495 e ss. mm. ed ii.;

Visti:

- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e ss.mm.ii.;
- la L.R. n. 48/1991 e ss.mm.ii.;
- la L.R. n. 48/1991 e ss.mm.ii.;
- la Delibera di C.C. n. 30 del 19/06/2024, ad oggetto: “*Approvazione regolamento per la disciplina dei permessi nelle zone a traffico limitato (ZTL) e aree limitrofe*”, composto da n. 19 articoli;
- l’Ordinanza dirigenziale n.8/V del 12/06/2024;
- gli allegati grafici ZTL-Centro e ZTL-Torre;

PROPONE

la premessa in narrativa che forma parte integrante e sostanziale del presente atto e qui deve intendersi come materialmente trascritta ed approvata,

2. di istituire e delimitare, per il periodo compreso dal 17/06/2024 al 30/09/2024, aree pedonali destinate alla Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.), delle aree a parcheggio per residenti e delle aree limitrofe, con fascia oraria dalle ore 19:00 alle ore 02:00, le seguenti vie e piazze:

Centro storico (Accessibile con PASS Blu):

- **Corso Italia**, nel tratto tra Via Lepanto e Via Gramisci;
- **Via Flavio Gioia**, nel tratto tra Via Cavour e Via Cialdini;
- **Via Mongibello**, nel tratto tra Via Cialdini e Via Cavour;
- **Via Cappellini**, nel tratto tra Corso Italia e Via Cialdini;
- **Via Rosolino Pilo**, nel tratto tra Via Cialdini e Corso Italia;

- *Via Archimede*, nel tratto tra Corso Italia e Via Cavour;
- *Piazza del Commercio*, nel tratto tra Via Dandolo e Via Cavour;
- *Via Etna*, nel tratto tra Via Cristoforo Colombo e Via Gramsci;
- *Via Lepanto*, nel tratto tra Via Cavour e Via Concordia;
- *Via Concordia*, nel tratto tra Via Lepanto e Via Archimede;

Borgo Marinario di Torre Archirafi (Accessibile con PASS Rosso):

- *Via Strada 23*, nel tratto tra Via Marco Polo e Piazza XV Giugno;
- *Via Ammiraglio Millo*;
- *Via Filandieri*;
- *Via San Pietro e Paolo*;
- *Via Marina di Torre*;
- *Via Umberto Maddalena*;
- *Via Giuseppe La Masa*;
- *Via Caltabiano*;
- *Via Baronessa*;
- *Via Margherita*;
- *Via Lungomare E. Pantano*, nel tratto tra Via Simone Grasso e traversa di Via Francesco Baracca;
- *Via Simone Grasso*, nel tratto tra Via Marco Polo e Via Marina di Torre/Lungomare E. Pantano;
- *Via Scuole*, nel tratto tra Via Lungomare E. Pantano e Via Francesco Baracca;
- *Via delle Camelie*, nel tratto tra Via Lungomare E. Pantano e Via Francesco Baracca;
- *Via Francesco Baracca*, nel tratto tra Via Simone Grasso e Via delle Camelie;

La fermata su Piazza XV Giugno e su Via Marina di Torre è consentita ai soli residenti di dette Vie in possesso di PASS Bis, già in possesso di PASS Rosso. La sosta non è consentita.

Zone destinate a parcheggio residenti borgo di Torre Archirafi (Accessibile con PASS Giallo)

- ***Via Marco Polo***, nel tratto tra Via Strada 23 a Via Millo;
- ***Via delle Viole solo lato destro***, nel tratto tra Via da Verrazzano a Via S. Carnevale;
- ***Via S. Carnevale solo lato destro***, nel tratto tra Via P. Rizzotto e Via delle Viole;
- ***Via S. Carnevale piazzale ubicato sul lato destro***, nel tratto tra Via S. Grasso e Via P. Rizzotto;
- ***Entrambi i piazzali su Via Marco Polo adiacenti a Via Placido Rizzotto***;
- ***Via da Verrazzano***, nel tratto tra Piazza A. Vespucci e Via Strada 23;
- ***Piazza A. Vespucci***, lato sinistro;
- ***Via Marco Polo***, nel tratto tra Via Marco Polo altezza civico 68 e Via Scuole;

2. di escludere dal divieto di circolazione nell'area o isola pedonale:

- a. i velocipedi;
- b. i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi;
- c. i taxi, i mezzi di soccorso, di pronto intervento, antincendio, di igiene urbana, a servizio delle persone invalide;
- d. i veicoli delle forze dell'ordine e della Polizia Municipale;
- e. i proprietari dei *garages* interni alla zona sottoposta a divieto, in possesso di regolare autorizzazione - PASS - rilasciato dalla Polizia Municipale, limitatamente all'accesso e all'uscita dai *garages*;

2. di demandare al Servizio Mobilità Urbana ed al Servizio di Polizia Municipale, ognuno per la parte di propria competenza, i necessari e susseguenti provvedimenti attuativi del presente atto dando loro mandato di rappresentare all'Amministrazione eventuali criticità e/o proposte di variazioni e aggiustamenti.

Il Responsabile del Settore
GIUSEPPE MESSINA / ArubaPEC S.p.A.

LA GIUNTA COMUNALE

Esaminata la proposta di deliberazione inerente all'oggetto, che allegata al presente atto ne costituisce parte integrante e sostanziale;

Accertato che sulla proposta di che trattasi sono stati resi i pareri di cui all'art.1, lett. i), art.53 L. 142/90, della L.R. 48/91 nel testo vigente;

Ritenuto, pertanto, che tale proposta sia meritevole di approvazione;

Visto l'O.R.EE.LL. Nel testo vigente;

Con voti unanimi e palesi nelle forme di rito;

D E L I B E R A

di approvare, come approva, l'allegata proposta di deliberazione N.160 ,avente per Oggetto:"ISTITUZIONE E DELIMITAZIONE, PER IL PERIODO COMPRESO DAL 17/06/2024 AL 30/09/2024, CON FASCIA ORARIA DALLE ORE 19:00 ALLE ORE 02:00, NELLE SEGUENTI AREE PEDONALI E LA DISCIPLINA DEI PERMESSI NELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO (ZTL), DELLE AREE A PARCHEGGIO PER RESIDENTI E DELLE AREE LIMITROFE" unitamente agli allegati sopracitati,

A questo punto il Presidente propone di dichiarare ai sensi dell'art.12, co. 2, della L.R. n. 44/91 la presente deliberazione urgente ed immediatamente esecutiva.

Su tale proposta

LA GIUNTA COMUNALE

Ad unanimità di voti

D E L I B E R A

di dichiarare la presente deliberazione, come sopra formulata, urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 12, co. 2, della L.R. n. 44/91, per i motivi evidenziati dal Sindaco.

La presente deliberazione sarà pubblicata all'albo comunale per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 11 della L.R. 3 Dicembre 1991 n. 44.

Letto, approvato e sottoscritto

Il Vice Sindaco
Agatino Valerio Cucè

L'Assessore Anziano
F.to Biagio Daidone

Il Segretario Generale
Dott.ssa Concetta Puglisi

Verbale firmato digitalmente
(DPR 445/2000-DLgvo 82/2005)
